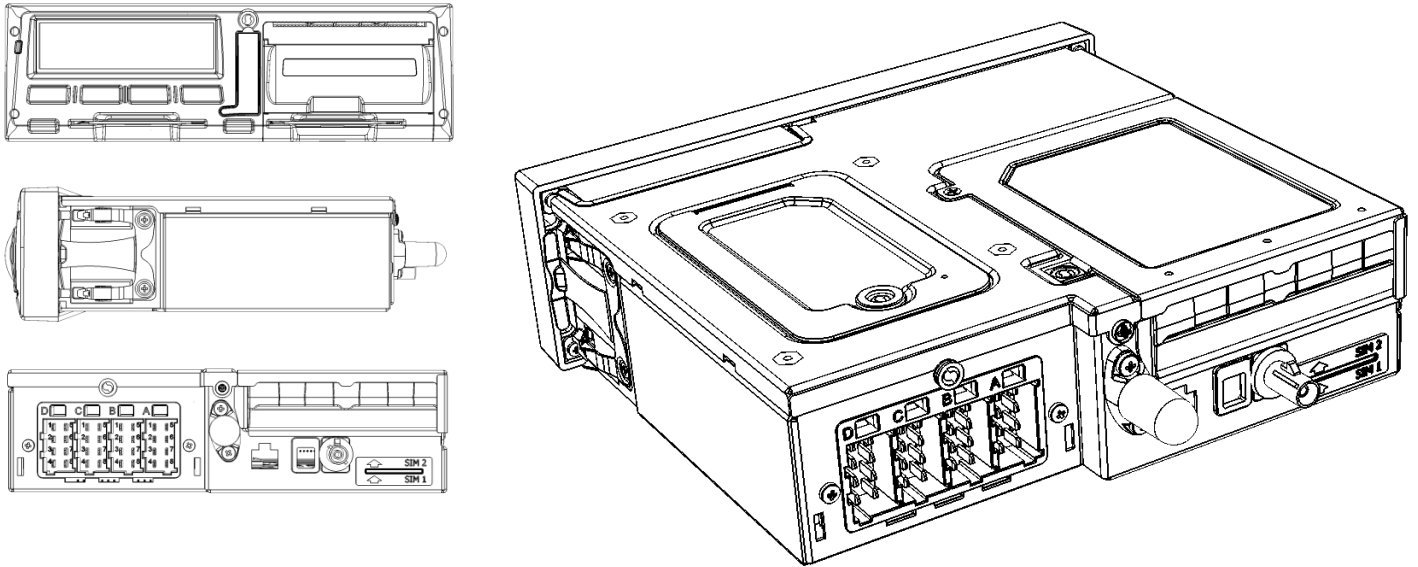
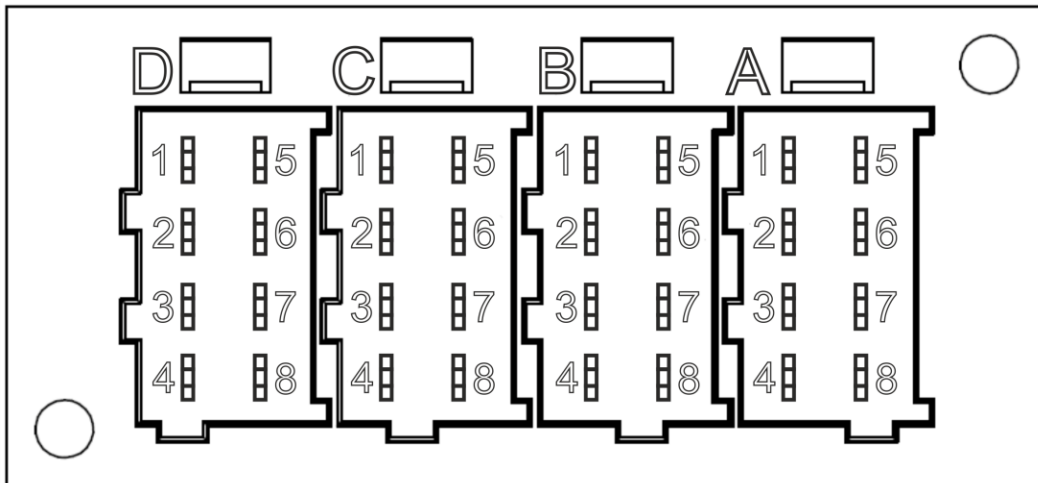


Описание подключения тахографов Drive 5 Smart (разъем ABCD)

Общий вид тахографа на примере Drive 5



Описание разъема ABCD








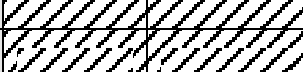
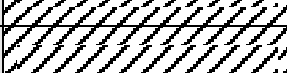
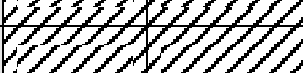


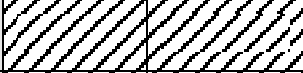
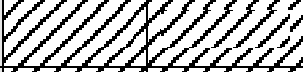


Важно!

На линиях питания тахографа (A1 и A5) рекомендуется устанавливать предохранители на 3А.

Тахограф можно подключать только к напряжению, на которое он рассчитан – от 8 до 36 В.

В случае поломки из-за неправильной установки и подключения тахографа с него снимается гарантия от производителя.

Ниже в таблице приведено функциональное назначение контактов, согласно их нумерации(см. также наклейку на корпусе тахографа).

А		В		С		D	
1	«Плюс» аккумулятора	1	Питание датчика скорости +8V	1		1	
2	Управление режимом подсветки*	2	«Земля» датчика скорости 0V	2		2	
3	Зажигание	3	Импульсный вход датчика скорости	3		3	
4	CAN H	4	Данные (цифровой датчик скорости)	4		4	
5	«Минус» аккумулятора	5		5	CAN2 H	5	
6	Корпус («масса» ТС)	6	Программируемый импульсный выход	6	CAN2 ground	6	
7	CAN ground	7	Программируемый импульсный выход	7	CAN2 L	7	
8	CAN L	8	Цифровой выход 4 имп/м	8		8	

* Управление режимами подсветки «день/ночь» поддерживается не во всех версиях ПО тахографа

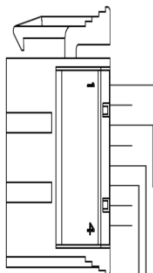


- Не используется в текущей версии тахографа

Базовая схема включения

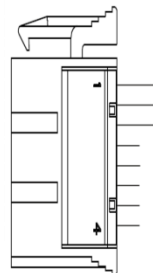
(отсутствуют устройства с CAN, нет отключения массы, аналоговый датчик скорости).

Группа контактов А



Контакт	Цепь
A1	«Плюс» аккумулятора
A2	
A3	Зажигание
A4	
A5	«Минус» аккумулятора
A6	Корпус («масса» ТС)
A7	
A8	

Группа контактов В

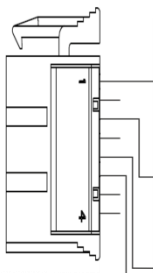


Контакт	Цепь
B1	Питание датчика скорости +8V
B2	«Земля» датчика скорости
B3	Импульсный вход датчика скорости
B4	
B5	
B6	
B7	
B8	

Базовая схема включения+датчик скорости

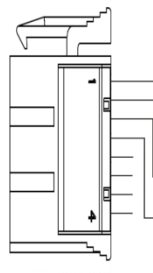
(отсутствуют устройства с CAN, нет отключения массы, крипто-датчик скорости).

Группа контактов А



Контакт	Цепь
A1	«Плюс» аккумулятора
A2	
A3	Зажигание
A4	
A5	«Минус» аккумулятора
A6	Корпус («масса» ТС)
A7	
A8	

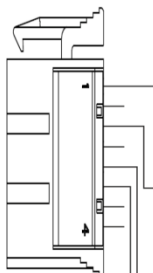
Группа контактов В



Контакт	Цепь
B1	Питание датчика скорости +8V
B2	«Земля» датчика скорости
B3	Импульсный вход датчика скорости
B4	Данные (в случае цифрового датчика скорости)
B5	
B6	
B7	
B8	

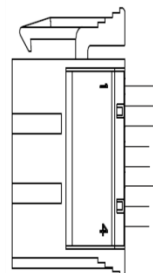
Базовая схема включения+импульсный спидометр

Группа контактов А



Контакт	Цепь
A1	«Плюс» аккумулятора
A2	
A3	Зажигание
A4	
A5	«Минус» аккумулятора
A6	Корпус («масса» ТС)
A7	
A8	

Группа контактов В



Контакт	Цепь
B1	Питание датчика скорости +8V
B2	«Земля» датчика скорости
B3	Импульсный вход датчика скорости
B4	
B5	
B6	Программируемый импульсный выход
B7	
B8	

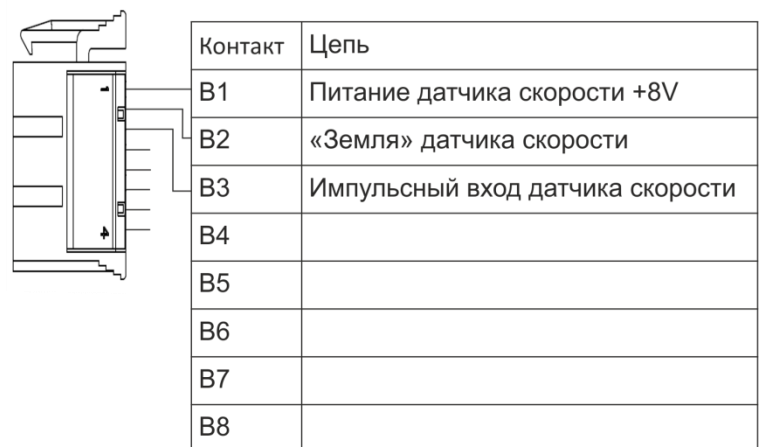
Базовая схема включения+приборы с CAN

(CAN-спидометр, панель приборов и т.д.)

Группа контактов А



Группа контактов В

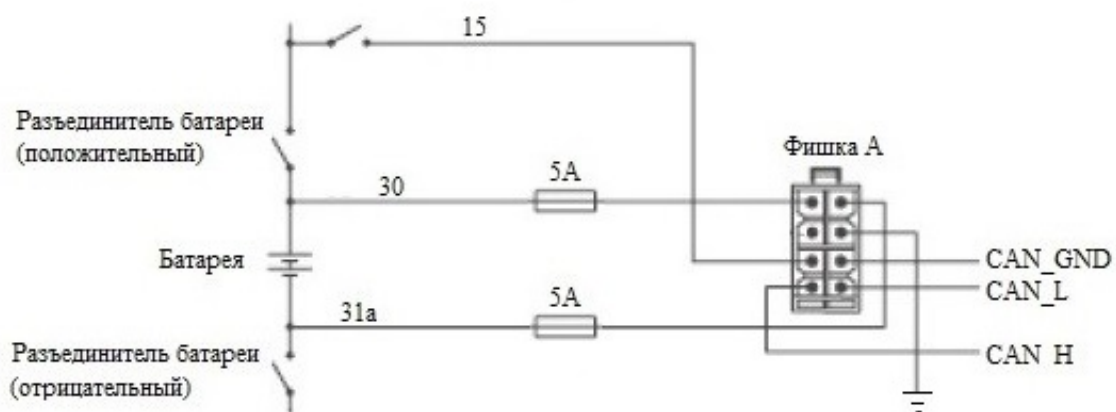


Базовая схема включения+наличие «отключателя массы»

Группа контактов А

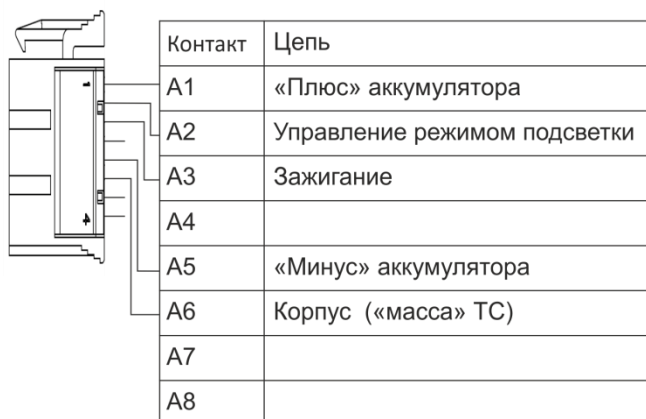


Группа контактов В



Базовая схема+управление подсветкой

Группа контактов А



Группа контактов В

